

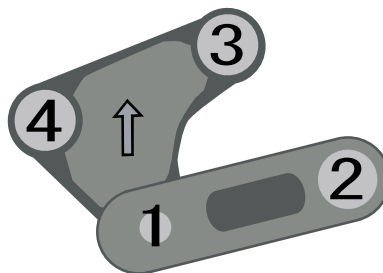
INSTRUCTION

1・ユニットラック部品の取り外し

1-1 車体をスタンドなどで持ち上げ、後輪を浮かした状態にします。

1-2 ユニットラックを固定しているボルト4カ所を外し、タイロッド・ロッカーアームを取り外します。

1～4の順番で外す



2・カラー・樹脂スリーブの取り外し

2-1 取り外したタイロッド・ロッカーアームからカラーを抜きます。

固着している場合、叩き出してください

2-2 カラーを抜き取り後、樹脂スリーブを外します。

ベアリングリムーバを使うと簡単に外せますが、適当な工具で反対側から叩き出すようにして外してください。

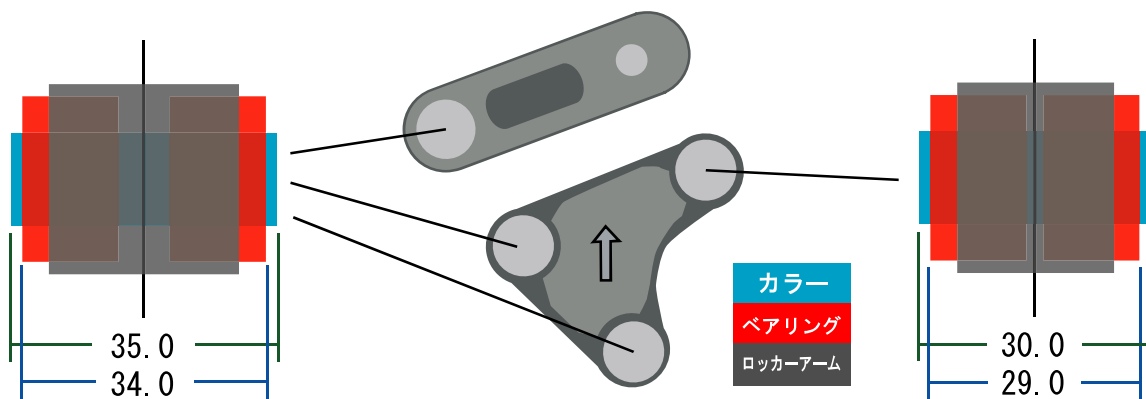
2-3 樹脂スリーブとの座面は、サビやグリースなどで汚れているので洗淨した後 1000 番程度のサンドペーパーで表面をならしておきます。

3・ニードルベアリングの圧入

3-1 タイロッド・ロッカーアームに各2個ずつベアリングを圧入します。

その際、下図のように突きだしを残して圧入してください。

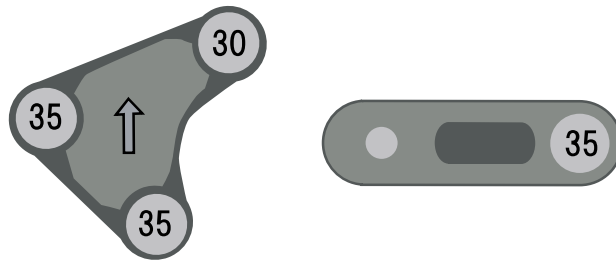
シーリングが外側になるように圧入します。



4・カラーの挿入

4-1 ベアリングをグリスアップして SUS カラーを挿入します。

35mm x 3 カ所 30mm x 1 カ所です。

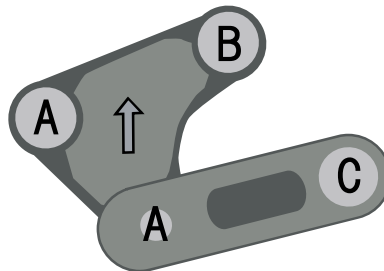


5・取り付け

5-1 組み上げたユニットラック部品を車体に組み付けます。

ボルトの長さは3種類ありますので間違えないように組み付けてください。(締め付けトルク 4.0kg-m)

A 10 x 53
B 10 x 50
C 10 x 57



6・試走

6-1 組み付け後、乗車しサスペンションの動作を確認します。

動作に異常があれば、取り付けを再度確認してください。

7・保守

7-1 組み付け後、100kmほど走行した時点で異常がないか確認してください。

また、雨天走行後など定期的にメンテナンスを行ってください。

ベアリングが破損した場合は、NTN HK1514L を入手して交換します、

単価 600 円程度です。